UCHWAŁA NR II/24/2014
RADY GMINY LUBACZÓW

z dnia 11 grudnia 2014 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec zamiaru ograniczenia kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Hrebenne, na trasie Rzeszów – Horyniec – Zdrój.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Rada Gminy Lubaczów uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Lubaczów wyraża sprzeciw wobec zamiaru ograniczenia kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Hrebenne, odcinek Rzeszów – Horyniec – Zdrój, polegającego na wprowadzeniu kursowania pociągów na przedmiotowej trasie jedynie w ciągu dwóch dni tygodnia – tj. w piątki i niedziele.

§ 2. Uzasadnienie stanowiska Rady Gminy Lubaczów stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Lubaczów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Lubaczów

Roman Cozac

Uzasadnienie

do uchwały Nr II/24/2014 Rady Gminy Lubaczów z dnia 11 grudnia 2014 r. w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec zamiaru ograniczenia kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Hrebenne na trasie Rzeszów – Horyniec Zdrój.

W dniu 5 grudnia 2014 r. na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego opublikowano ogłoszenie o zamówieniu publicznym na „Świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich".

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, która jest załącznikiem do w/w ogłoszenia, zawarta jest m.in. linia kolejowa nr 101 Munina – Hrebenne. Ze szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia jednoznacznie wynika, iż na w/w linii kolejowej planuje się drastyczne ograniczenie kolejowych przewozów pasażerskich polegające na wprowadzeniu kursowania pociągów (od dnia 01.01.2015 r.) na odcinku Rzeszów – Horyniec – Zdrój jedynie w ciągu dwóch dni – tj. w piątki i niedziele. Dotychczas ruch pasażerski na tej trasie odbywa się we wszystkie dni tygodnia.

Takie ograniczenie dostępności komunikacyjnej ziemi lubaczowskiej oraz Roztocza poprzez uniemożliwienie sprawnego i dobrego systemu połączeń kolejowych jest bardzo negatywnym działaniem Samorządu Województwa Podkarpackiego nie tylko dla mieszkańców tych terenów. Wprowadzenie kursowania pociągów na linii kolejowej nr 101, na odcinku Rzeszów – Horyniec – Zdrój jedynie w piątki i niedziele z pewnością przyczyni się do ograniczenia zainteresowania naszym terenem oraz spowoduje zmniejszoną aktywność gospodarczą – m.in. w aspekcie przyciągania potencjalnych inwestorów i turystów.

Na podkreślenie zasługuje również fakt, że – aby stworzyć optymalne połączenie Powiatu Lubaczowskiego z Województwem Lubelskim – należałoby dodatkowo uruchomić ruch pasażerski także na odcinku Horyniec – Zdrój – Zamość.

Ponadto, optymalne dostosowanie rozkładu jazdy do potrzeb pasażerów, z pewnością przyczyniłoby się do zwiększenia rentowności przedmiotowej linii kolejowej.

Właściwe funkcjonowanie przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 101 jest niezbędne, przede wszystkim do podejmowania działań związanych z rozwojem i promocją turystyki na obszarze Powiatu Lubaczowskiego. Bez wątpienia atrakcje turystyczne – m.in. Kresowa Osada w Baszni Dolnej oraz Cerkiew w Radrużu wpisana na listę zabytków dziedzictwa międzynarodowego UNESCO mają duże znaczenie w kontekście utrzymania systematycznego ruchu pasażerskiego na linii nr 101.

Poza tym, potencjał Ziemi Lubaczowskiej oraz plany rozwoju ośrodka uzdrowiskowego w Horyńcu – Zdroju zmierzające do podniesienia standardów usług uzdrowiskowych, są dla tej sprawy bardzo istotne. Podkreślić również należy, iż w lutym 2014 roku nastąpiła komunalizacja uzdrowiska Horyniec. Trafiło ono w ręce Samorządu podkarpackiego, który zobowiązał się, że w ciągu najbliższych pięciu lat, przy wsparciu funduszy unijnych, zainwestuje w uzdrowisko oraz poszerzy ofertę świadczonych przez nie usług.

Ogromne znaczenie w kontekście utrzymania systematycznego ruchu kolejowego na linii nr 101 będzie miała także reaktywacja działalności kopalni siarki „Basznia", co daje nadzieję na większe wykorzystanie tej trasy kolejowej oraz na nowe inicjatywy gospodarcze.

Na uwagę zasługuje również fakt, że projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 101 został zwycięzcą plebiscytu Kolej 2022 zorganizowanego w listopadzie br. przez Centrum Zrównoważonego Transportu. Celem tego konkursu było zidentyfikowanie i wskazanie najważniejszych i najpilniejszych projektów kolejowych, które – zdaniem mieszkańców – powinny być zrealizowane w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych poszczególnych województw w perspektywie 2014 - 2020. Wśród projektów biorących udział w plebiscycie znalazła się **rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne**. Projekt ten uzyskał największą liczbę głosów (6 827) spośród wszystkich zgłoszonych przedsięwzięć z terenu województwa podkarpackiego.

Należy mieć również na uwadze, że dla mieszkańców wielu miejscowości, przez które przebiega linia kolejowa 101 jest to często jedyny dostępny środek transportu publicznego umożliwiający dogodną komunikację. Ma to szczególne znaczenie w kontekście np. dojazdu pracowników do kolejowego przejścia granicznego Werchrata – Rawa Ruska. Przedmiotowa linia kolejowa jest również niezwykle ważna ze względów obronnych państwa.

Gmina Lubaczów od dłuższego czasu podejmuje i pilotuje działania partnerskich samorządów oraz

podmiotów gospodarczych, sanatoriów i organizacji turystycznych (przez które przebiega linia nr 101) mające na celu przeprowadzenie rehabilitacji tej trasy kolejowej. Gmina była współorganizatorem jubileuszu 130 - lecia linii kolejowej Jarosław – Sokal (obecnie nr 101 Munina – Hrebenne, który był wyjątkową okazją nie tylko do przypomnienia jej historii i znaczenia w przeszłości, ale przede wszystkim do podjęcia zdecydowanych kroków zwiększających rolę tego szlaku kolejowego w najbliższej przyszłości. W tym celu gmina Lubaczów - w imieniu wszystkich partnerów, zrealizowała już szereg działań – m.in. przygotowała petycję skierowaną do Zarządu PKP PLK S.A. z prośbą o rozpoczęcie działań mających na celu rewitalizację linii nr 101 oraz skierowała do Marszałka Województwa Podkarpackiego wniosek o ujęcie rewitalizacji linii kolejowej nr 101 na liście priorytetowych inwestycji w ramach w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020.

Dlatego też, Rada Gminy Lubaczów wyraża sprzeciw wobec zamiaru ograniczenia kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Rzeszów – Horyniec Zdrój, gdyż powyższa trasa stanowi element o fundamentalnym znaczeniu dla rozwoju i promocji naszego regionu.